

สิ่งที่ต้องดำเนินการต่อหลังจากที่ TEFSO และ EFI (EU FLEGT Facility) ได้หารือกัน ณ ห้องประชุมสำนักงานเลขานุการไทย-อียู เฟลิกที เมื่อวันที่ 18-19 ตุลาคม 2560

ในระหว่างการหารือ มีการระบุขอบเขตการทำงานดังนี้

1. การแก้ไข LD ที่ครอบคลุมถึงคำแนะนำจากการทำการทดสอบภาคสนาม
2. รายละเอียดของการควบคุมห่วงโซ่อุปทานสำหรับชนิดไม้ไม่หวงห้าม
3. รายละเอียดของกระบวนการนำเข้า
4. รายละเอียดขององค์ประกอบการตรวจสอบสำหรับห่วงโซ่อุปทาน
5. รายละเอียดส่วนแรกของภาคผนวก TLAS
6. รายละเอียดการทำงานของ TLAS
7. รายละเอียดของโครงสร้างการออกใบอนุญาต FLEGT
8. รายละเอียดขององค์ประกอบเพิ่มเติมที่จำเป็นซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ TLAS

หัวข้อดังกล่าวยังไม่ได้ระบุไว้ตามลำดับ บางหัวข้อสามารถดำเนินการพร้อมกันได้ อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำไม่ให้งานหลายขอบเขตในช่วงเวลาเดียวกัน

การทำงานในข้อที่ 1, 2 และ 3 กำลังดำเนินการ ซึ่งอาจเป็นเรื่องที่ดีหากมีความคืบหน้าก่อนที่จะเริ่มขั้นตอนต่อไป หรือเริ่มจัดทำร่างในข้อที่ 5

คำแนะนำในการทำงานใน 8 ขอบเขตที่ระบุไว้ข้างต้น:

1. การแก้ไข LD ที่ครอบคลุมถึงคำแนะนำจากการทำการทดสอบภาคสนาม

ข้อนี้เป็นการทำงานต่อเนื่องที่นำโดยที่ปรึกษาทั้ง 2 ท่าน ก่อนที่ที่ปรึกษาทั้ง 2 ท่านจะส่งร่างรายงาน ซึ่งไม่มีความเห็นเพิ่มเติมจากที่ประชุม อย่างไรก็ตามบางพื้นที่ได้รับการระบุว่าผู้มีส่วนได้เสียสามารถพัฒนาต่อไปได้:

- ข้อกำหนดทางด้านแรงงาน สังคม และสิ่งแวดล้อม:

จากที่มีการหารือในที่การประชุมทางเทคนิคระหว่างคณะทำงานจัดทำข้อตกลงเป็นหุ้นส่วนด้วยความสมัครใจระหว่างประเทศไทยกับสหภาพยุโรป (Thai-EU FLEGT VPA) กับสถาบันป่าไม้ยุโรป ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม ที่ผ่านมา ดูเหมือนว่ากระทรวงแรงงานและหน่วยงานอื่น ๆ ต้องการแสดงให้เห็นว่าควรเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการดังกล่าว ซึ่งคณะทำงานจัดทำข้อตกลงเป็นหุ้นส่วนด้วยความสมัครใจระหว่างประเทศไทยกับสหภาพยุโรป (Thai-EU FLEGT VPA) เสนอว่าข้อกำหนดของ LD อาจเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะสำหรับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ต่าง ๆ

- กระบวนการแก้ไข LD:

TEFSO หารือกับ คณะทำงานจัดทำข้อตกลงเป็นหุ้นส่วนด้วยความสมัครใจระหว่างประเทศไทยกับสหภาพยุโรป (Thai-EU FLEGT VPA) ว่าจะนำคำแนะนำจากที่ปรึกษามาปรับปรุงแก้ไข LD ได้อย่างไร LD จะมีความเปลี่ยนแปลงอย่างไรบ้าง ซึ่งผู้เชี่ยวชาญ LD สามารถทำสัญญาเพื่อดำเนินการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ได้หลังจากได้รับความชัดเจนในหัวข้อต่าง ๆ

2. รายละเอียดของการควบคุมห่วงโซ่อุปทานสำหรับชนิดไม้ไม่หวงห้าม

ขึ้นอยู่กับผลการหารือระหว่าง EFI และ TEFSO ซึ่งระบุไว้ในสิ่งที่ต้องดำเนินการต่อไปแล้ว (ดูได้จาก PPT)

3. รายละเอียดของกระบวนการนำเข้า

การพัฒนาโครงร่างเนื้อหา (concept note) ขึ้นอยู่กับโครงร่างที่ EFI เสนอให้ก่อนหน้านี้ ซึ่งจะมีการพูดถึงอีกครั้งเป็นการภายใน เช่น ในการประชุมคณะทำงานจัดทำข้อตกลงเป็นหุ้นส่วนด้วยความสมัครใจระหว่างประเทศไทยกับสหภาพยุโรป (Thai-EU FLEGT VPA) หรือการประชุมพิเศษอื่น ๆ เพื่อรักษาความปลอดภัยในการซื้อเข้าของภาคเอกชนอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งโครงร่างเนื้อหา (concept note) นั้นควรที่จะพุ่งเป้าไปที่กลไกการทำ Due Diligence และหน้าที่ของผู้ที่มีบทบาทในหน้าที่นั้น ๆ (อันได้แก่ กรมศุลกากร) เอกสารต่าง ๆ ต้องมีการแปล และแลกเปลี่ยนกับ EU ใน

การจัดการประชุม JEM-3 และจากการประชุมทางเทคนิคระหว่างคณะทำงานจัดทำข้อตกลงเป็น
หุ้นส่วนด้วยความสมัครใจระหว่างประเทศไทยกับสหภาพยุโรป (Thai-EU FLEGT VPA) กับ
สถาบันป่าไม้ยุโรป ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม ที่ผ่านมามีการนำเสนอแผนภาพที่มี
ประโยชน์มากและควรจะมีการแปล รวมถึงโครงร่างเนื้อหา (concept note) ด้วย

4. รายละเอียดขององค์ประกอบการตรวจสอบสำหรับห่วงโซ่อุปทาน

หากจะให้ดีที่สุด ข้อที่ 1, 2 และ 3 ต้องมีความกำหนัดอย่างมาก จึงจะชัดเจนว่าสิ่งที่ขาดหายไป
คืออะไร

เอกสารที่มีชื่อว่า "ภาคผนวกที่ 6 การควบคุมห่วงโซ่อุปทาน" และที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการทำงาน
ได้อธิบายถึงห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดแล้ว รวมถึงความรับผิดชอบของผู้ประกอบการและการร่างกฎที่
พวกเขาต้องปฏิบัติตามอีกด้วย แต่ไม่ได้รวมถึงวิธีการที่กรมป่าไม้ตรวจสอบหรือได้รับข้อมูลการ
ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ

LD ได้สรุปองค์ประกอบด้านการตรวจสอบสำหรับขั้นตอนของห่วงโซ่อุปทานบางอย่างไว้แล้ว (เช่น
การขนส่ง) ข้อ 2 และ 3 ดังที่กล่าวมาข้างต้น จะเห็นได้ถึงร่างองค์ประกอบอื่น ๆ ของการตรวจสอบ
สำหรับการนำเข้าและตัดโค่นไม้ไม่ควบคุม)

สำหรับขั้นตอนเพิ่มเติมของห่วงโซ่อุปทาน เอกสารที่มีชื่อว่า "ภาคผนวกที่ 6 การควบคุมห่วงโซ่
อุปทาน" จะต้องมีการอธิบายเพิ่มเติม เพื่อรวมคำอธิบายเกี่ยวกับวิธีที่กรมป่าไม้ตรวจสอบการ
ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ของผู้ประกอบการที่มีความต้องการห่วงโซ่อุปทาน ซึ่ง The FLEGT
Facility จะเวียนข้อคิดเห็นต่าง ๆ ไปกับเอกสาร "ภาคผนวก 6 การควบคุมห่วงโซ่อุปทาน" เพื่อ
ชี้ให้เห็นว่ามีส่วนใดหายไปบ้าง

5. รายละเอียดของภาคผนวก TLAS ในส่วนแรก

อ้างอิงจากการหารือระหว่าง TEFISO และ EFI มีการหารือในส่วนหนึ่งของเนื้อหาการนำเสนอจากช่วง
VPA Unpacked ที่และตัวอย่างจากประเทศอื่น ซึ่งทาง TEFISO น่าจะเขียนร่างฉบับแรกสำหรับ

การอภิปรายในการประชุมคณะทำงานจัดทำข้อตกลงเป็นหุ้นส่วนด้วยความสมัครใจระหว่างประเทศไทยกับสหภาพยุโรป (Thai-EU FLEGT VPA) ต่อไปนี้

6. รายละเอียดการทำงานของ TLAS

ควรขอให้หัวข้อที่ 1 ถึง 5 ได้รับการพัฒนาก่อน

อ้างอิงจากการหารือระหว่าง TEFSO และ EFI ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อร่างเค้าโครงว่าองค์ประกอบต่าง ๆ ของ TLAS จะทำงานร่วมกันได้อย่างไร อะไรคือโครงสร้างสถาบันและการประสานงานที่กำหนดไว้ วิธีการไหลของข้อมูลที่จะจัดให้อยู่ในส่วนของกรอบใบอนุญาตเป็นอย่างไร

7. รายละเอียดของโครงการออกใบอนุญาต FLEGT

ควรที่จะเสร็จพร้อมกัน หรือหลังจากข้อที่ 6 เสร็จเรียบร้อยแล้ว

อ้างอิงจากการหารือระหว่าง TEFSO และ EFI วัตถุประสงค์จากการหารือในส่วนของภาคผนวก TLAS คือ เพื่อที่จะร่างเค้าโครงวิธีการตัดสินใจในการจัดส่งโดยการออกใบอนุญาต FLEGT ว่าสามารถทำได้ จากการประเมินโดยรวมของการปฏิบัติตามที่การประเมินความสอดคล้องจากตัวชี้วัด LD และความต้องการของห่วงโซ่อุปทาน นอกจากนี้ยังต้องอธิบายได้ว่าใครจะเป็นผู้มีอำนาจกับคำสั่งออกใบอนุญาต FLEGT

8. รายละเอียดขององค์ประกอบเพิ่มเติมที่จำเป็นต้องเป็นส่วนหนึ่งของ TLAS

รายการองค์ประกอบต่าง ๆ สามารถอธิบายได้อย่างละเอียด ตลอดจนการพัฒนาจากข้อที่ 1 ถึงข้อที่ 7 และองค์ประกอบเหล่านี้สามารถทำงานได้ในภายหลัง

องค์ประกอบเพิ่มเติมบางประการต้องสามารถบรรยายเป็นส่วนหนึ่งของภาคผนวก TLAS ได้ นี่เป็นหนึ่งในสิ่งที่อาจชัดเจนไม่มากพอเมื่ออธิบายข้างต้นทั้งหมด ดังตัวอย่าง:

- วิธีการที่ระบบจะจัดการกับการร้องเรียน

ซึ่งคือการอธิบายถึงวิธีการจัดการกับซักร่องเรียน (โดยใครสักคน) สามารถนำไปข้างหน้ากับ ผู้ประกอบการ และ/หรือใบอนุญาต FLEGT และวิธีการตอบสนองของรัฐบาลว่าจะเป็นอย่างไร หากมีการอุทธรณ์โดยผู้ดำเนินการ สิ่งนี้ควรอธิบายไว้ ณ ที่นี้ด้วย

- วิธีการที่ระบบจะอนุญาตให้มีการจัดการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

นี่เป็นการอธิบายสิ่งที่เกิดขึ้นเมื่อมีการตรวจพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด: การจัดระเบียบ เพื่อที่จะจัดการไม้แปรรูปและผู้ประกอบการสำหรับตรวจพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดได้ อย่างไร และมีกระบวนการอะไร ขั้นตอนใดต่อไปนี้อยู่ตามระดับของการไม่ปฏิบัติตาม รวมถึงการ บังคับใช้กฎหมายด้วย ดังที่เป็นส่วนหนึ่งของสิ่งที่เป็นกระบวนการในการจัดการการคว่ำบาตร, วิธี จัดการกับไม้ที่ถูกยึด ฯลฯ

- ระบบระบุไม้ขนส่งได้อย่างไร

สิ่งนี้จะเกี่ยวข้องกับไม้ที่มาจากประเทศลาว การส่งออกจากไทยแต่ไม่ได้นำเข้ามายังประเทศไทย ภาคผนวก TLAS จำเป็นต้องอธิบายวิธีดำเนินการทางศุลกากร จะตรวจสอบถึงความแตกต่างได้ อย่างไร โดยจะต้องไม่นำมารวมกับไม้ที่ครอบคลุมโดย TLAS ของไทย เนื่องจากจะไม่มีใบอนุญาต FLEGT ของไทยสำหรับไม้ชนิดนี้

- วิธีการจัดการกับไม้ที่ถูกยึด

จากการประชุม NEG-2 ที่ผ่านมา ได้มีการตกลงกันแล้วว่าไม้ที่ถูกยึดจะไม่เข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของ ไทยตามกฎหมาย ดังนั้นจึงไม่มีใบอนุญาต FLEGT ไทยสำหรับไม้ชนิดนี้ กระบวนการดังกล่าวจะ นำไปประยุกต์ใช้กับการยึดไม้ซุงซึ่งต้องรวมอยู่ใน TLAS ด้วย